

Fuel Tank installation instruction

CAUTION

Fuel is highly flammable.

Work in a well-ventilated area away from sparks and open flames. To eliminate the risk of fire and personal injury, depressurize the fuel delivery system before attempting any service. Make sure you have a class B fire extinguisher close by. Dispose of fuel in a recommended and secure container.

REMOVAL

- Depressurize fuel system as recommended by the manufacturer.
- Disconnect the battery or fuel delivery related fuses as per manufacturer's recommendations.
- Remove fuel filler cap and empty fuel tank in a recommended container.
(Note: Some filler necks or fuel tanks are equipped with a rollover safety valve. Tank may not be emptied by the filler neck unless removed)
- Disconnect all fuel and vapor lines.
- Disconnect and inspect all electrical connectors including grounds.
- Disconnect and inspect fuel filler neck (if necessary)
- Support fuel tank.
- Loosen and remove fuel tank holding straps. Replace straps if damaged or severely rusted.
- Carefully lower fuel tank.
- Recuperate all rubbers and insulators that are found between the floor and fuel tank.

Note: A damaged or corroded filler neck may be the cause of tank contamination

INSTALLATION

- Read carefully all instructions found in the packaging.
- Install all necessary parts.
- Replace wiring harness if applicable (included with the tank assembly)
- Strap fuel tank back on (ensure all rubber insulators are in place to prevent noise)
- Reconnect filler neck, fuel and vapor hoses (ensure condition of seals and clamps)
- Reconnect electrical connectors and ground (ensure cleanliness)
- Install new fuel filter.
- Add clean or filtered fuel back in the fuel tank (never dry run a fuel pump)
- Reconnect battery or related fuses.
- Cycle the key ON several times without starting the engine with intervals of 10 sec. between cycles. This will pre-charge and pressurize the fuel system.
 - Start the engine and check and correct any fuel delivery system leaks.
 - Reconnect fuel pressure gauge and verify with manufacturers specifications.
 - Road test vehicle.



www.spectrapremium.com

Instruction d'installation du réservoir Instrucción de instalación de tanque de combustible

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement volatile. Travailler dans un endroit bien aéré loin des étincelles et des flammes. Pour prévenir les risques d'incendie et de blessures personnelles, dépressuriser le système d'alimentation d'essence avant de débiter les travaux. Assurez-vous d'avoir un extincteur de classe B près de vous. Jeter de l'essence dans un contenant recommandé.

DÉPOSE

- Dépressuriser le système d'alimentation d'essence tel que recommandé par le fabricant.
- Débrancher la batterie ou les fusibles reliés au circuit d'alimentation d'essence recommandé par le fabricant.
- Enlever le bouchon de remplissage et vider l'essence dans un contenant recommandé. (Note: Certains tuyaux de remplissage ou réservoirs sont équipés de soupapes anti-retour. Le réservoir ne peut être vidé par le tuyau de remplissage sans le déposer.)
- Débrancher tous les conduits d'essence et de vapeur.
- Débrancher et inspecter tous les connecteurs électriques incluant les mises à la masse.
- Retirer et inspecter le tuyau de remplissage (si nécessaire).
- Soutenir le réservoir d'essence.
- Desserrer et enlever les courroies. Les remplacer si endommagées ou rouillées.
- Descendre le réservoir avec précaution.
- Récupérer tous les caoutchoucs ou isolants entre le plancher et le réservoir.

Note : Un tuyau de remplissage rouillé ou endommagé peut être la cause de la contamination du réservoir d'essence.

INSTALLATION

- Lire attentivement toutes les instructions se trouvant dans l'emballage.
- Installer toutes les pièces nécessaires au montage.
- Remplacer le connecteur de la pompe si applicable (inclus avec le réservoir assemblé)
- Monter le réservoir et le sécuriser avec les courroies (s'assurer que tous les caoutchoucs d'isolation sont en place pour prévenir les bruits)
- Réinstaller le tuyau de remplissage, conduits d'essence et de vapeur (porter une attention aux joints toriques et aux collets de fixation)
- Brancher les connecteurs électriques et les masses (propreté oblige)
- Installer un nouveau filtre à essence.
- Remplir le réservoir avec de l'essence propre ou filtrée (ne jamais opérer la pompe à sec)
- Brancher la batterie ou les fusibles reliés à la réparation.
- Tourner la clé de contact à plusieurs reprises sans démarrer le moteur avec des intervalles de 10 secondes entre les cycles. Ceci permettra de charger et de pressuriser le système.
- Démarrer le moteur et vérifier et corriger toute fuite du circuit d'alimentation d'essence.

- Brancher la jauge à pression d'essence et s'assurer que la pression est bien dans les spécifications du fabricant.
- Faire un essai routier.

PRECAUCIÓN

El combustible es altamente inflamable. Trabaje en un área bien ventilada lejos de chispas y de la llama directa. Para eliminar el riesgo de fuego o de que una persona resulte herida, despresurizar el sistema de abastecimiento de combustible antes de intentar cualquier reparación. Asegúrese de tener a mano un extinguidor de incendio clase B. Deseche el combustible en un recipiente seguro y recomendado.

EXTRACCIÓN

- Despresurizar el sistema de combustible según las recomendaciones del fabricante.
- Desconectar la batería o los fusibles relacionados con el abastecimiento de combustible según las recomendaciones del fabricante.
- Quitar la tapa del depósito de combustible y vaciar el tanque de combustible en un recipiente recomendado. (Nota: Algunos cuellos de depósitos o tanques de combustible están equipados con una válvula de seguridad renovable. Es posible que el tanque no se vacíe por el cuello del depósito a menos que se retire)
- Desconectar todas las mangueras de vapor y combustible.
- Desconectar e inspeccionar todos los conectores eléctricos incluyendo las conexiones a tierra.
- Desconectar e inspeccionar el cuello del depósito de combustible (si es necesario)
- Sostener el tanque de combustible.
- Aflojar y quitar las correas de soporte del tanque de combustible. Reemplazar las correas si están dañadas o muy oxidadas.
- Bajar el tanque de combustible con cuidado.
- Recuperar todas las gomas y aislantes que se encuentren entre el suelo y el tanque de combustible.

Nota: Un cuello de depósito dañado o corroído puede causar la contaminación del tanque

INSTALACIÓN

- Lea todas las instrucciones que encuentre en el paquete.
- Instale todas las partes necesarias.
- Reemplace el arnés de los conductores si corresponde (incluido con el conjunto de tanque)
- Ate el tanque de combustible por detrás (asegúrese de que todos los aislantes de goma estén en su lugar para evitar el ruido)
- Vuelva a conectar el cuello del depósito, las mangueras de vapor y combustible (asegúrese de la condición de los sellos y abrazaderas)
- Vuelva a conectar los conectores eléctricos y conexiones a tierra (asegúrese de la limpieza)
- Instale el nuevo filtro de combustible.
- Agregue el combustible limpio o filtrado nuevamente al tanque de combustible (nunca haga funcionar una bomba de combustible en seco)
- Vuelva a conectar la batería o los fusibles relacionados.
- Girar la llave a la posición ON varias veces sin encender el motor con intervalos de diez segundos entre ciclos. Esto precargará y presurizará el sistema de combustible.
- Arranque el motor y verifique y corrija cualquier fuga del sistema de abastecimiento de combustible.
- Vuelva a conectar el manómetro de combustible y verifique las especificaciones de los fabricantes.
- Conduzca el vehículo para probarlo.

